

Dispositif permettant de rompre et rétablir à volonté l'interdépendance de deux pédales d'une bicyclette ou d'un cycle à moteur.

M. JACQUES-REMI-VICTOR CESTRE résidant en France (Vienne)

Demandé le 28 novembre 1950, à 16 heures, à Poitiers.

Délivré le 25 février 1953. — Publié le 22 mai 1953.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

EXAMINER'S
COPY

DIV. 12

La présente invention a pour objet de donner aux cyclistes, licence de faire varier l'angle formé par les deux manivelles du pédalier, par simple retropédalage et de les fixer dans la position choisie, de manière à prendre appui sur des pédales, dont les manivelles font entre elles un angle quelconque et singulièrement, un angle nul.

Ce résultat est obtenu par fixation d'un système de roue libre ou genre roue libre sur l'axe du pédalier d'un cycle, indifféremment à droite ou à gauche. Le côté gauche a été choisi sur le dessin ci-joint (fig. 1 coupe suivant l'axe du pédalier).

La roue libre est incluse dans la cuvette d'une manivelle, qui est rendue solidaire de la bague extérieure de cette roue libre (fig. 1 et fig. 3).

Quatre cliquets, en synchronisme avec ceux de la roue libre, sont fixés en croix, sur la face du noyau opposée à la cuvette de manivelle. Ils assurent un freinage suffisant de la bague extérieure pour que, au cours du pédalage, quand la jambe droite fournit son effort, la pédale gauche l'accompagne dans son mouvement (fig. 2, coupe A-A). Tout autre procédé de freinage, extérieur ou intérieur, pourrait aussi bien être utilisé, à condition que dans la position des manivelles à 180°, il puisse immobiliser la bague extérieure de la roue libre avec assez de fixité, pour que la force d'inertie que représente le poids de la manivelle gauche, joint à celui

de la pédale et de la jambe du cycliste, soit vaincue.

Les nouvelles positions de repos sont obtenues, par exemple pour atteindre l'angle nul, à partir de la position habituelle des pédales en faisant opérer au pied, une rotation de 180° à la manivelle de gauche, par retropédalage.

Dans ces positions, les cliquets s'engagent automatiquement dans les logements ménagés à cet effet sur la bague extérieure de la roue libre; ils en sortent, au gré du cycliste et lorsque celui-ci veut changer de position, par exemple pour se remettre à pédaler, en faisant un effort de retropédalage identique au précédent. Les pédales se retrouvent alors à 180°.

RÉSUMÉ

L'application nouvelle, consiste donc essentiellement, dans l'utilisation particulière d'un système de roue libre dont la bague extérieure est freinée dans le sens du retropédalage, qui est fixé à l'axe du pédalier et entraîne par une manivelle à cuvette, dans le dessein de permettre à l'utilisateur d'une bicyclette ou d'un cycle à moteur, pour le premier, dans les descentes, pour le second, quand il est tiré ou poussé par son moteur, de prendre des positions de repos musculaire, partant confortables et de bon équilibre du corps tout entier.

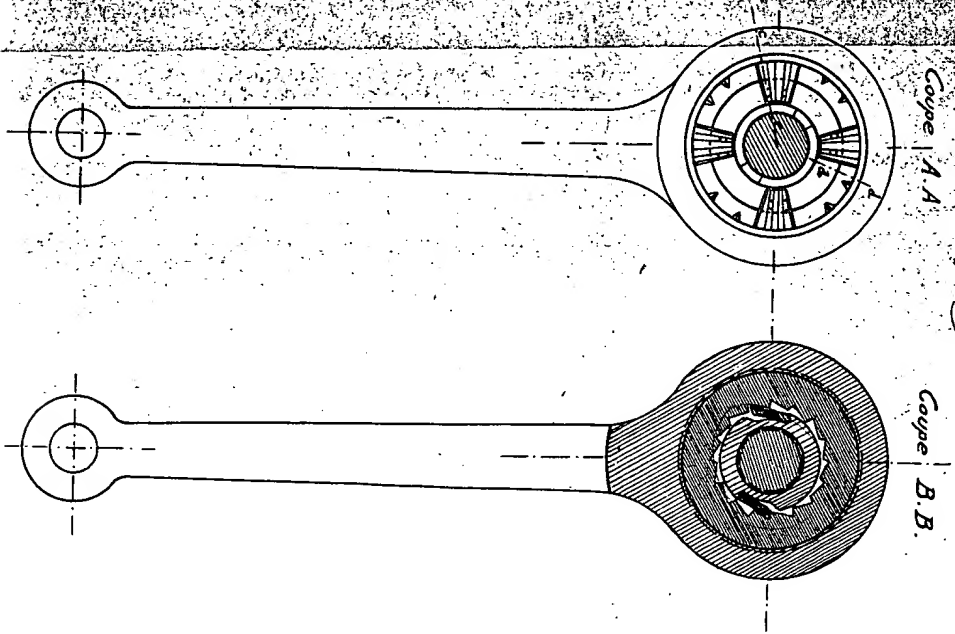
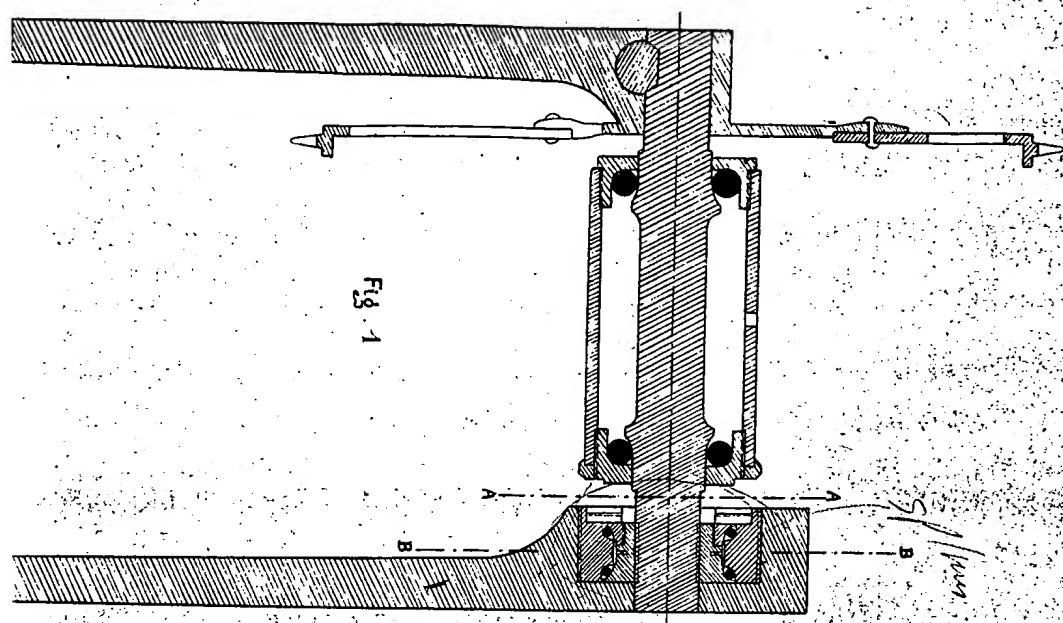
JACQUES-REMI-VICTOR CESTRE

74-594.1

N° 1.028.488

M. Cestre

Pl. unique



BEST AVAILABLE COPY